

Impostare lo standard dell'economia circolare in Europa

La politica per l'economia circolare europea cerca di assicurare la crescita usando le risorse in modo più intelligente e sostenibile.

La catena del valore delle batterie al piombo nell'UE è garantita ed economicamente sostenibile, e opera in un circuito completamente chiuso che abbraccia i principi dell'economia circolare. Per la produzione delle batterie al piombo in Europa, ogni anno viene usato piombo proveniente da fonti riciclate per un valore di circa 2 miliardi di euro.¹

Le batterie al piombo sono il sistema aureo nell'adozione dei principi dell'economia circolare, attraverso un processo di riciclaggio end-to-end che mantiene il valore dei materiali e delle risorse utilizzati nella produzione, reimmettendoli nel ciclo del prodotto al termine della loro vita.



Il contesto politico

La pubblicazione del Piano di azione dell'Unione europea per l'economia circolare² nel 2015 ha cercato di offrire "una nuova spinta per il lavoro, la crescita e gli investimenti e di sviluppare un'economia neutra in termini di emissioni di carbonio, efficiente nell'uso delle risorse e competitiva". L'economia circolare mira a:

1. mantenere il valore dei prodotti, dei materiali e delle risorse il più a lungo possibile
2. reimmettendoli nel ciclo del prodotto al termine del loro utilizzo, e nel contempo
3. riducendo al minimo la produzione di rifiuti.



In che modo le batterie al piombo contribuiscono all'economia circolare

L'industria delle batterie al piombo costituisce già uno standard da seguire per gli altri nell'economia circolare europea. Grazie al suo sistema di raccolta e riciclaggio consolidato, quasi tutte le batterie al piombo usate sono raccolte a fine vita per il riciclaggio: il massimo di tutte le tecnologie delle batterie.

Le batterie al piombo esemplificano i principi fondamentali dell'eco-progettazione: sono progettate per essere riciclate a fine vita con un recupero dei loro materiali di oltre il 90%. Una batteria al piombo media prodotta oggi in UE contiene oltre l'80% di materiali riciclati, e quasi tutto il piombo recuperato nel processo di riciclaggio è usato per costruire nuove batterie al piombo.

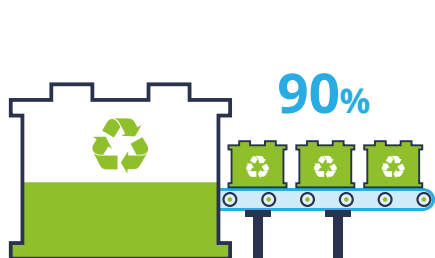
Le batterie al piombo chiudono il cerchio in modo più efficace rispetto a qualsiasi altra tecnologia delle batterie. Il piombo può essere riciclato all'infinito senza perdita di qualità o prestazioni. Grazie alla sua economia chiusa, la catena di valore delle batterie al piombo genera miliardi di euro attraverso i suoi prodotti alla fine del ciclo di vita, preservando le risorse naturali e riducendo al minimo i rifiuti, reimmettendo il piombo nel ciclo del prodotto un numero infinito di volte.

La fase di produzione del ciclo di vita di una batteria al piombo è una delle più sostenibili dal punto di vista ambientale di tutte le tecnologie di batterie. Rispetto ad altre tecnologie di batterie, la produzione delle batterie al piombo ha l'impronta ambientale più bassa e l'energia di produzione e le emissioni di CO₂ più basse. L'uso di piombo recuperato per produrre nuove batterie richiede meno energia rispetto all'uso di piombo primario, contribuendo in questo modo a preservare le risorse naturali limitate necessarie a supportare una crescente richiesta di una tecnologia avanzata delle batterie al piombo.

Il riciclaggio delle batterie al piombo ha il vantaggio di essere economicamente autosostenibile. Non richiede finanziamenti ed è guidato dal valore intrinseco dei materiali delle batterie.

Il tasso elevato di raccolta e riciclaggio delle batterie al piombo fa sì che l'Europa sia sicura per quanto riguarda le risorse delle materie prime necessarie per soddisfare la crescita futura della domanda.

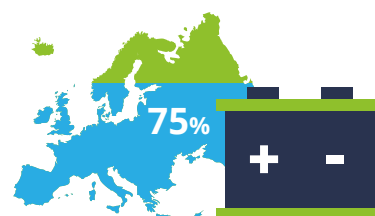
Settore interno autosostenibile, la catena di valore delle batterie al piombo favorisce l'economia europea fornendo occupazione a oltre 20.000 persone in 15 Stati membri.³



Il 90% di una batteria al piombo è riciclata a fine vita⁴: quasi tutto il piombo recuperato è riutilizzato nelle batterie⁵, creando un ciclo circolare del prodotto che riduce al minimo la produzione di rifiuti.



Una nuova batteria al piombo è costituita da oltre l'80% di materiale riciclato.⁶



Il 75% delle batterie al piombo europee è ora prodotto da fonti riciclate.⁷



Un sistema di raccolta stabilito e un processo di riciclaggio innovativo significa che oltre 100 milioni⁸ di batterie al piombo sono tenute fuori dal flusso di rifiuti dell'Europa e sono usate per fornire materie prime per realizzare nuove batterie.



Il piombo delle batterie al piombo può essere riciclato all'infinito senza perdita di prestazioni. Insieme all'alto tasso di riciclo delle batterie al piombo, questo riduce al minimo la necessità di intaccare materiali vergini⁹, che rappresentano il contributo più significativo del ciclo di vita riguardo gli impatti ambientali di ogni tipo di batteria.¹⁰

Riferimenti

1. EU Lead Production Survey, India Lead Zinc Study Group, 2019
2. COM(2015) 614, Closing the loop - An EU action plan for the Circular Economy, European Commission, 2015
3. Essential Energy Everyday Europe, EUROBAT and International Lead Association, 2018
4. Batterie per l'Europa: Raccomandazioni politiche 2019 - 2024, EUROBAT, 2019
5. Main first uses of lead & zinc in Europe, International Lead and Zinc Study Group (ILZSG), 2017
6. Lead industry life cycle studies: environmental impact and life cycle assessment of lead battery and architectural sheet production, The International Journal of Life Cycle Assessment, 2016
7. The Rechargeable Battery Market and Main Trends 2014-2025, Avicenne Energy, 2015
8. Essential Energy Everyday Europe, EUROBAT and International Lead Association, 2018
9. Lead industry life cycle studies: environmental impact and life cycle assessment of lead battery and architectural sheet production, The International Journal of Life Cycle Assessment, 2016
10. Science for Environment Policy Future Brief: Towards the battery of the future, Commissione Europea, 2018