

# Fixer les normes de l'économie circulaire en Europe

La politique d'économie circulaire de l'UE cherche à garantir la croissance tout en utilisant les ressources de manière plus intelligente et durable.

La chaîne de valeur des batteries au plomb basée en Europe a fait ses preuves, est autonome sur le plan économique et opère dans une boucle entièrement fermée suivant les principes de l'économie circulaire. Environ 2 milliards d'euros de plomb issu de sources recyclées sont utilisés chaque année pour la production de batteries au plomb au sein de l'UE.<sup>1</sup>

Les batteries au plomb constituent la référence absolue en termes d'adoption des principes de l'économie circulaire, car elles reposent sur un processus de recyclage qui préserve la valeur des matériaux et ressources utilisés dans la fabrication en les réintroduisant dans le cycle des produits à la fin de leur vie.



## Le contexte politique

La publication du plan d'action pour l'économie circulaire de l'UE<sup>2</sup> en 2015 avait pour objectif de donner « un nouvel élan à l'emploi, à la croissance et à l'investissement et de développer une économie neutre en carbone, compétitive et prônant une utilisation rationnelle des ressources ». L'économie circulaire vise à

- 1 : préserver la valeur des produits, matériaux et ressources aussi longtemps que possible en
- 2 : les réintroduisant dans le cycle des produits à la fin de leur vie tout en
- 3 : réduisant la production de déchets.



## Comment les batteries au plomb contribuent-elles à l'économie circulaire ?

L'industrie européenne des batteries au plomb montre déjà aux autres la voie à suivre en termes d'économie circulaire. Grâce à leur schéma de collecte et de recyclage bien rôdé, toutes les batteries au plomb usagées sont collectées et recyclées à la fin de leur vie – ce qui en fait la meilleure de toutes les technologies de batteries dans ce domaine.

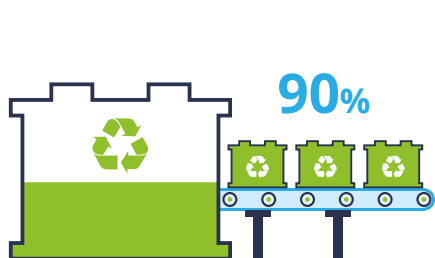
Les batteries automobiles au plomb illustrent les principes fondamentaux de l'écoconception : elles sont conçues pour être recyclées à la fin de leur vie, plus de 90 % de leurs matériaux étant valorisés. La batterie au plomb moyenne produite en Europe aujourd'hui contient plus de 80 % de matériaux recyclés, et presque la totalité du plomb récupéré durant le processus de recyclage est utilisée pour fabriquer de nouvelles batteries au plomb.

Les batteries au plomb ferment la boucle plus efficacement que n'importe quelle autre technologie de batteries. Le plomb peut être recyclé indéfiniment sans perte de qualité ou de performance. Grâce à son économie à boucle fermée, la chaîne de valeur des batteries au plomb génère des milliards d'euros à partir de ses produits en fin de vie, préservant les ressources naturelles et réduisant les déchets en réintroduisant le plomb dans le cycle des produits un nombre infini de fois.

Si l'on tient compte de toutes les technologies de batteries, la phase de production du cycle de vie des batteries au plomb est l'une des plus respectueuses de l'environnement. Par rapport à d'autres technologies de batteries, la production de batteries au plomb est associée à l'empreinte environnementale, à la consommation d'énergie et aux émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. Utiliser du plomb recyclé pour produire de nouvelles batteries est moins énergivore que d'utiliser du plomb primaire, car cela aide à préserver les ressources naturelles limitées requises pour soutenir une demande croissante en technologies de batteries au plomb avancées.

Le recyclage des batteries au plomb a l'avantage d'être autonome sur le plan économique. Il ne nécessite aucun subsides et est guidé par la valeur inhérente des matériaux de la batterie.

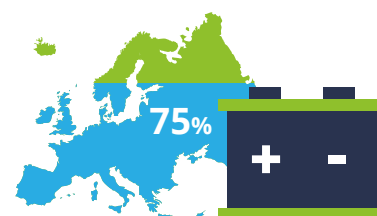
Le taux élevé de collecte et de recyclage des batteries au plomb permet à l'Europe de disposer des ressources en matières premières requises pour répondre à la croissance future de la demande. Industrie locale et autonome, la chaîne de valeur des batteries au plomb stimule l'économie européenne en fournissant de l'emploi à plus de 20 000 personnes dans 15 États membres.<sup>3</sup>



Lorsqu'une batterie au plomb arrive en fin de vie, 90 % de ses matériaux sont recyclés<sup>4</sup> et presque la totalité du plomb récupéré est réutilisée dans des batteries<sup>5</sup> – ce qui permet de créer un cycle de produits circulaire et de réduire la production de déchets.



Une nouvelle batterie au plomb se compose de plus de 80 % de matériaux recyclés.<sup>6</sup>



75 % du plomb contenu dans les batteries au plomb européennes est désormais produit à partir de sources recyclées.<sup>7</sup>



Grâce à un schéma de collecte bien rôdé et à un processus de recyclage de pointe, plus de 100 millions<sup>8</sup> de batteries au plomb sont exclues du flux de déchets européen et sont utilisées pour fournir les matières premières nécessaires à la fabrication de nouvelles batteries.



Le plomb issu de batteries au plomb peut être recyclé indéfiniment sans perte de performance. Associé au taux de recyclage élevé des batteries au plomb, cela réduit le besoin d'extraction de matériaux vierges<sup>9</sup> – pour tous les types de batteries, il s'agit de l'étape du cycle de vie qui contribue le plus à l'impact environnemental total.<sup>10</sup>

#### Références

1. EU Lead Production Survey, India Lead Zinc Study Group, 2019
2. COM(2015) 614, Closing the loop - An EU action plan for the Circular Economy, European Commission, 2015
3. Essential Energy Everyday Europe, EUROBAT and International Lead Association, 2018
4. Batteries for Europe: Policy Recommendations 2019 – 2024, EUROBAT, 2019
5. Main first uses of lead & zinc in Europe, International Lead and Zinc Study Group (ILZSG), 2017
6. Lead industry life cycle studies: environmental impact and life cycle assessment of lead battery and architectural sheet production, The International Journal of Life Cycle Assessment, 2016
7. The Rechargeable Battery Market and Main Trends 2014–2025, Avicenne Energy, 2015
8. Essential Energy Everyday Europe, EUROBAT and International Lead Association, 2018
9. Lead industry life cycle studies: environmental impact and life cycle assessment of lead battery and architectural sheet production, The International Journal of Life Cycle Assessment, 2016
10. Science for Environment Policy Future Brief: Towards the battery of the future, European Commission, 2018