

Pour le maintien d'une industrie des batteries à valeur élevée en Europe – développer la chaîne de valeur des batteries au plomb

En 2018, l'UE a présenté sa vision à long terme d'une économie prospère, moderne, compétitive et climatiquement neutre. En tant qu'industrie à forte croissance, la chaîne de valeur des batteries au plomb est indispensable au développement d'une économie à faibles émissions de carbone. Sa position en tant qu'élément central de la base industrielle européenne contribue sensiblement à l'économie, en soutenant la création d'emplois hautement qualifiés dans les sciences et l'ingénierie et en appuyant sa croissance.

L'industrie européenne de production de batteries a collectivement investi plus de 2 milliards d'euros dans la recherche et l'innovation¹ - la majorité de ces investissements ont contribué au développement de technologies de batteries au plomb.



Le contexte politique

Plus récemment, un manifeste franco-allemand pour une politique industrielle européenne adaptée au 21^e siècle a été publié. Il stipule que le futur de l'Europe dépend de sa capacité à :

- Rester une puissance industrielle et manufacturière mondiale
- Maintenir sa souveraineté et son indépendance économiques
- Réaliser des investissements massifs pour créer, développer et produire de nouvelles technologies
- Mettre en place des mesures efficaces pour défendre les technologies, entreprises et marchés européens

En matière de batteries, l'Europe possède une excellente base manufacturière produisant une large gamme de batteries au plomb avancées, fiables et performantes pour de nombreuses applications. Elles assurent le stockage d'énergie pour soutenir les énergies renouvelables comme l'énergie éolienne et solaire, garantissent l'alimentation d'urgence des hôpitaux, centres de données et réseaux mobiles et alimentent toutes sortes de véhicules, qu'il s'agisse de bateaux, de voitures de golf ou encore de chariots élévateurs. Les batteries au plomb alimentent également l'ensemble des voitures, camions, motos, véhicules électriques et véhicules hybrides disponibles et constituent une solution de sécurité pour les voitures et les camions.

Le secteur européen de la production de batteries au plomb stimule l'économie européenne – en employant plus de 20 000 personnes dans 15 États membres et bien plus encore dans l'ensemble de la chaîne de valeur.² L'industrie investit considérablement dans la recherche pour veiller à ce que les performances et la durée de vie des batteries au plomb soient jusqu'à 5 fois plus élevées – soulignant ainsi son engagement pour son futur à long terme.³



L'Europe peut s'imposer en tant que leader dans toute une série de technologies de batteries avancées et durables

L'Europe est auto-suffisante pour ce qui est des matières premières nécessaires à la production de batteries au plomb, et l'industrie de l'UE est compétitive à l'échelle internationale. Elle apporte un soutien déterminant à une large gamme d'industries européennes d'importance stratégique, de l'automobile aux télécommunications. Les entreprises de production de batteries au plomb locales basées en Europe investissent en vue de saisir le potentiel inexploité de l'innovation dans les applications et technologies de batteries au plomb.



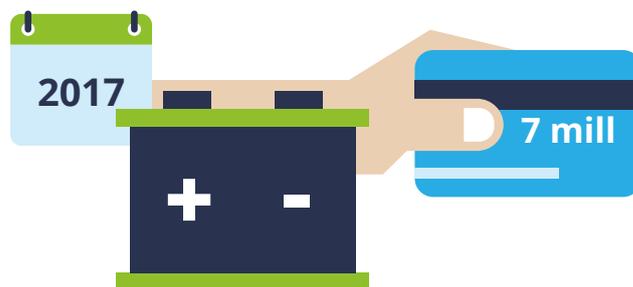


Ces investissements, avec des universités, des instituts de recherche et des entreprises, favorisent à leur tour le développement d'un florissant réseau paneuropéen dédié à la recherche et l'innovation dans la région.

En tant qu'industrie verte et propre, les batteries au plomb apportent déjà une contribution sans précédent à l'économie circulaire, tout en générant la croissance élevée prévue dans la stratégie industrielle.



L'industrie des batteries au plomb emploie 20 000 personnes dans 15 États membres et apporte son soutien à l'industrie automobile et à ses 13,8 millions de travailleurs.⁴



En Europe, plus de 7 milliards d'euros de ventes de batteries au plomb ont été réalisées rien qu'en 2017.⁵



L'Europe réalise 22 % des ventes mondiales de batteries au plomb (8 milliards de dollars sur 36 milliards de dollars en 2017⁶) tandis que les batteries au plomb représentent plus de 70 % du marché international des batteries rechargeables en termes de capacités.⁶



Le développement des technologies de batteries au plomb a contribué au plus de 2 milliards d'euros collectivement investis dans la recherche et l'innovation par l'industrie des batteries en Europe.³

Références

1. EUROBAT e-mobility battery R&D roadmap 2030, EUROBAT
2. Essential Energy Everyday Europe, EUROBAT and International Lead Association, 2018
3. An Innovation Roadmap for advanced lead batteries, Consortium for Battery Innovation, 2019

4. Automobile Industry Pocket Guide 2019-2020, European Automobile Manufacturers' Association (ACEA), 2019
5. Lead acid battery market 2015-2030, Avicenne Energy, 2018
6. Lead acid battery market 2015-2030, Avicenne Energy, 2019