

# Mantenere un'industria delle batterie di alto valore in Europa, sviluppando la catena del valore delle batterie al piombo

Nel 2018, l'Unione Europea ha impostato la sua visione a lungo termine per un'economia prospera, moderna, competitiva e neutra per il clima.

In quanto settore ad alta crescita, la catena del valore delle batterie al piombo è fondamentale per raggiungere un'economia a basse emissioni di carbonio. La sua posizione come parte integrante della base industriale in Europa contribuisce significativamente all'economia, sostenendo posti di lavoro altamente qualificati nella scienza e nell'ingegneria e sostenendone la crescita.

Il settore della produzione di batterie in UE ha speso nell'insieme oltre 2 miliardi di euro per la ricerca e l'innovazione<sup>1</sup>. La maggior parte di questi investimenti ha contribuito allo sviluppo delle tecnologie per le batterie al piombo.



## Il contesto politico

Di recente è stato pubblicato un manifesto franco-tedesco per una politica industriale europea adatta al 21° secolo, in cui si dichiara che:

- Il futuro dell'Europa dipende dalla capacità di rimanere una potenza produttiva e industriale a livello mondiale
- È necessario mantenere la sovranità e l'indipendenza economica dell'Europa
- Occorre immettere investimenti massicci per creare, sviluppare e produrre nuove tecnologie
- Occorre instaurare misure efficaci per difendere le tecnologie, le aziende e i mercati europei

L'Europa vanta attualmente una base produttiva di batterie di successo, producendo un'ampia gamma di batterie al piombo avanzate, ad alte prestazioni e affidabili, finalizzate a molte applicazioni. Queste producono un accumulo di energia che sostiene le energie rinnovabili come l'eolico e il solare; le forniture di riserva per ospedali, centri di elaborazione dati e telefoni cellulari, e alimentano qualsiasi cosa, dalle navi, alle golf cart e ai carrelli elevatori. Le batterie al piombo inoltre alimentano teoricamente tutte le auto, i camion, gli autobus, le motociclette, i veicoli elettrici e quelli ibridi e costituiscono le batterie di sicurezza essenziali per automobili e autocarri.

Il settore produttivo delle batterie al piombo in Europa promuove l'economia europea, impiegando oltre 20.000 persone in 15 Stati membri, e molte altre attraverso la catena del valore.<sup>2</sup> Il settore sta investendo in modo significativo nella ricerca, per assicurare che le prestazioni e la durata delle batterie migliorino fino a 5 volte, evidenziando il proprio impegno per un futuro a lungo termine.<sup>3</sup>



L'Europa può essere leader in una gamma di tecnologie delle batterie avanzate e sostenibili

L'Europa è autosufficiente per quanto riguarda le materie prime delle batterie al piombo e il settore nell'UE è competitivo a livello globale. Fondamentalmente, costituisce la base e sostiene una vasta gamma di settori significativi dal punto strategico in Europa, dal settore automobilistico alle telecomunicazioni. Le aziende delle batterie al piombo nazionali con sede in Europa stanno investendo per assicurare la realizzazione dell'enorme potenziale inesplorato per l'innovazione nella tecnologia e nelle applicazioni delle batterie.





Questi investimenti, insieme a università, centri di ricerca e aziende, stanno a loro volta guidando una rigogliosa rete pan-europea di ricerca e innovazione in tutta la regione.

Come industria pulita ed ecologica, le batterie al piombo stanno già offrendo un contributo senza uguali all'economia circolare, raggiungendo nel contempo la crescita elevata prevista nella strategia industriale.



Le batterie al piombo impiegano circa 20.000 persone in 15 Stati membri e sostengono un'industria automobilistica che conta 13,8 milioni di addetti.<sup>4</sup>



Nel solo 2017 le vendite delle batterie al piombo in UE hanno prodotto oltre 7 miliardi di euro.<sup>5</sup>



L'Europa rappresenta il 22% delle vendite di batterie al piombo a livello globale (8 miliardi di dollari su 36 nel 2017), mentre le batterie al piombo costituiscono oltre il 70% del mercato globale delle batterie ricaricabili in termini di capacità.<sup>5</sup>



Lo sviluppo della tecnologia delle batterie al piombo ha contribuito alla spesa collettiva dell'industria di produzione delle batterie in UE di oltre 2 miliardi di euro nella ricerca e innovazione.<sup>3</sup>

#### Riferimenti

1. EUROBAT e-mobility battery R&D roadmap 2030, EUROBAT
2. Essential Energy Everyday Europe, EUROBAT and International Lead Association, 2018
3. An Innovation Roadmap for advanced lead batteries, Consortium for Battery Innovation, 2019

4. Automobile Industry Pocket Guide 2019-2020, Associazione europea dei produttori di auto (ACEA), 2019
5. Lead acid battery market 2015-2030, Avicenne Energy, 2018
6. Lead acid battery market 2015-2030, Avicenne Energy, 2019