

Utrzymanie wysokiej wartości przemysłu akumulatorowego w Europie – rozwój łańcucha wartości akumulatorów ołowiowych

W 2018 roku UE przedstawiła swoją długoterminową wizję zamożnej, nowoczesnej, konkurencyjnej i neutralnej dla klimatu gospodarki.

Łańcuch wartości akumulatorów ołowiowych, będący szybko rozwijającą się branżą przemysłu, jest kluczem do realizacji gospodarki niskoemisyjnej. Jego pozycja, jako kluczowej części europejskiej bazy przemysłowej, znacząco przyczynia się do rozwoju gospodarki, wspierając miejsca pracy wymagające wysokich kwalifikacji w nauce i inżynierii oraz wspierając jej wzrost.

Unijny przemysł produkcji akumulatorów wydał łącznie ponad 2 mld Euro na badania i innowacje¹ – większość tych inwestycji przyczyniła się do rozwoju technologii produkcji akumulatorów ołowiowych.



Kontekst polityczny

Niedawno opublikowano francusko-niemiecki manifest europejskiej polityki przemysłowej adekwatnej do potrzeb XXI wieku, w którym postuluje się:

- że przyszłość Europy zależy od jej zdolności do pozostania światową potęgą produkcyjną i przemysłową
- utrzymanie suwerenności i niezależności gospodarczej Europy
- uruchomienie ogromnych inwestycji w tworzenie, rozwój i produkcję nowych technologii
- ustanowienie skutecznych środków ochrony europejskich technologii, przedsiębiorstw i rynków

Europa posiada dobrze funkcjonującą bazę wytwarzania akumulatorów i produkuje szeroką gamę zaawansowanych, niezawodnych i wysokowydajnych akumulatorów ołowiowych do wielu zastosowań. Umożliwiają one magazynowanie energii w celu wsparcia odnawialnych źródeł energii, takich jak energia wiatrowa i słoneczna; zasilanie awaryjne szpitali, centrów danych i telefonów komórkowych oraz zasilanie wszystkiego, począwszy od łodzi, przez wózki golfowe aż po wózki widłowe. Akumulatory ołowiowe zasilają również praktycznie wszystkie samochody osobowe, ciężarówki, autobusy, motocykle, pojazdy elektryczne i pojazdy hybrydowe oraz stanowią podstawowe akumulatory podtrzymujące do samochodów osobowych i ciężarowych.

Europejski sektor produkcji akumulatorów ołowiowych pobudza gospodarkę UE – zatrudniając ponad 20 000 osób w 15 państwach członkowskich i wiele innych w ramach łańcucha wartości.² Branża inwestuje znaczne środki w badania, aby mieć pewność, że wydajność i żywotność akumulatorów ołowiowych jest do 5 razy lepsza – co podkreśla jej zaangażowanie w długoterminową przyszłość.³



Europa może być liderem w dziedzinie zaawansowanych i zrównoważonych technologii produkcji akumulatorów

Europa jest samowystarczalna pod względem surowców do produkcji akumulatorów ołowiowych, a jej przemysł jest konkurencyjny w skali światowej. Co najważniejsze stanowi on podstawę wspierającą szeroki wachlarz sektorów przemysłu europejskiego o znaczeniu strategicznym, począwszy od przemysłu motoryzacyjnego, a skończywszy na telekomunikacji. Lokalne firmy produkujące akumulatory ołowiowe z siedzibą w Europie inwestują w aktywowanie znacznego niewykorzystanego potencjału innowacyjnego w zakresie technologii i zastosowań akumulatorów ołowiowych.





Inwestycje te, realizowane we współpracy z uniwersytetami, instytutami badawczymi oraz przedsiębiorstwami, są z kolei siłą napędową dobrze prosperującej, ogólnoeuropejskiej sieci badań i innowacji w całym regionie.

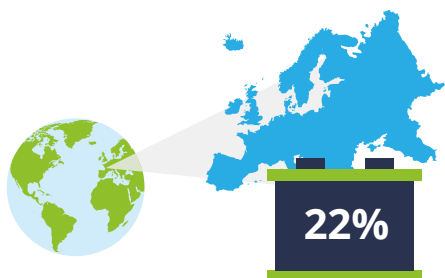
Będąc czystym, ekologicznym przemysłem, akumulatory ołowiowe już teraz wnoszą niezrównany wkład w gospodarkę o obiegu zamkniętym, osiągając jednocześnie wysoki wzrost przewidziany w strategii dla przemysłu.



W sektorze akumulatorów ołowiowych zatrudnia się 20 000 osób w 15 państwach członkowskich, wspierając zarazem przemysł motoryzacyjny, który zatrudnia 13,8 mln pracowników.⁴



Tylko w 2017 roku w UE sprzedano akumulatory ołowiowe warte ponad 7 mld €.⁵



Europa odpowiada za 22% globalnej sprzedaży akumulatorów ołowiowych (8 mld USD z 36 mld USD w 2017 r.), równocześnie, pod względem pojemności, akumulatory ołowiowe stanowią ponad 70% światowego rynku akumulatorów do ponownego ładowania.⁶



Rozwój technologii produkcji akumulatorów ołowiowych przyczynił się do zwiększenia łącznych wydatków w przemyśle produkcji akumulatorów w UE na badania i innowacje do przeszło 2 mld euro.³

Piśmiennictwo

1. EUROBAT e-mobility battery R&D roadmap 2030, EUROBAT [Plan działania w zakresie badań i rozwoju dotyczący akumulatorów przenośnych EUROBAT 2030 r., EUROBAT]
2. Essential Energy Everyday Europe, EUROBAT and International Lead Association, 2018 [Niezbędna energia w codziennej Europie, EUROBAT i Międzynarodowe Stowarzyszenie Ołowiu, 2018 r.]
3. An Innovation Roadmap for advanced lead batteries, Consortium for Battery Innovation, 2019 [Plan innowacji w zakresie zaawansowanych akumulatorów ołowiowych, Konsorcjum na rzecz innowacji w dziedzinie akumulatorów, 2019 r.]
4. Automobile Industry Pocket Guide 2019–2020, European Automobile Manufacturers' Association (ACEA), 2019 [Przewodnik kieszonkowy dla przemysłu samochodowego 2019–2020, Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów (ACEA), 2019 r.]
5. Lead acid battery market 2015–2030 [Rynek akumulatorów ołowiowo-kwasowych 2015–2030], Avicenne Energy, 2018 r.
6. Lead acid battery market 2015–2030 [Rynek akumulatorów ołowiowo-kwasowych 2015–2030], Avicenne Energy, 2019 r.



@ChargetheFuture



Charge the Future

© 2019 Charge the Future. Wszelkie prawa zastrzeżone.

www.ChargetheFuture.org

Skontaktuj się z nami +32 2 761 1653

lub contact@ChargetheFuture.org

EUROBAT
ASSOCIATION OF EUROPEAN AUTOMOTIVE
AND INDUSTRIAL BATTERIES MANUFACTURERS

