Mantenimiento de una industria de baterías de alto valor en Europa con el desarrollo de la cadena de valor de las baterías de plomo

En 2018, la UE presentó su visión a largo plazo de una economía próspera, moderna, competitiva e inocua para el clima. La industria de las baterías de plomo experimenta un gran crecimiento y la cadena de valor es clave para lograr una economía con bajas emisiones de carbono.
Como parte elemental de la base industrial de Europa está contribuyendo significativamente a la economía, promoviendo el empleo altamente cualificado en el campo de la ciencia y la ingeniería y apuntalando su crecimiento.

La industria de fabricación de baterías en la UE ha invertido, en su conjunto, más de 2000 millones de euros en investigación e innovación[1]; la mayoría de esas inversiones han contribuido al desarrollo de tecnologías de baterías de plomo.

Contexto político

Recientemente, Francia y Alemania publicaron un manifiesto por una política industrial europea adecuada al siglo XXI, en el que se señalaba que:

- El futuro de Europa depende de su capacidad de seguir siendo una potencia mundial de la industria y la producción.
- Europa debe mantener su soberanía e independencia económica.
- Es necesario realizar grandes inversiones para la creación, el desarrollo y la producción de nuevas tecnologías.
- Se deben establecer medidas efectivas para defender las tecnologías, las empresas y los mercados europeos.

Europa cuenta con una base efectiva de fabricación de baterías y produce una variedad amplia de baterías de plomo avanzadas, fiables y de alto rendimiento para numerosas aplicaciones. Estas baterías permiten almacenar energía para respaldar el uso de energías renovables –como la energía eólica y la energía solar–, para las reservas de energía en los hospitales, los centros de datos o los teléfonos móviles y para propulsar desde lanchas hasta carros de golf o carretillas elevadoras. Las baterías de plomo también generan energía para prácticamente todos los coches, autobuses, motocicletas, vehículos eléctricos y vehículos híbridos, y actúan como baterías de seguridad esenciales para automóviles y camiones.

El sector europeo de la fabricación de baterías de plomo impulsa la economía de la UE, ya que da empleo a más de 20 000 personas en 15 Estados miembros, y a muchas más a lo largo de la cadena de valor[2]. La industria está realizando grandes inversiones en la investigación para multiplicar por cinco el rendimiento y la duración de las baterías de plomo, lo que pone de relieve su compromiso con el futuro de estas baterías a largo plazo.

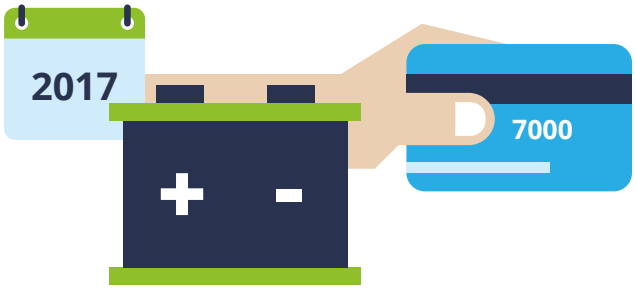
Europa puede ser líder en una variedad de tecnologías de baterías avanzadas y sostenibles

Europa es autosuficiente en lo referente a las materias primas de las baterías de plomo, y la industria en la UE es competitiva a nivel mundial. Resulta crucial, además, su papel en una gran variedad de sectores europeos de importancia estratégica, como el automotriz o el de las telecomunciaciones. Algunas empresas autóctonas de baterías de plomo con sede en Europa están invirtiendo para aprovechar al máximo el potencial innovador que tienen la tecnología y las aplicaciones de las baterías de plomo.

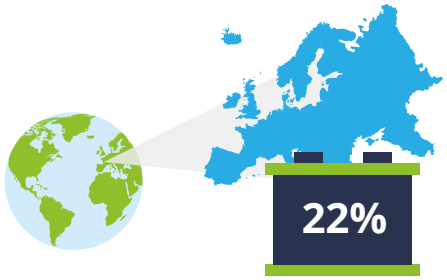
A su vez, estas inversiones —junto a universidades, institutos de investigación y empresas— están impulsando una productiva red paneuropea de investigación en toda la región.

Al tratarse de una industria limpia y ecológica, las baterías de plomo ya están realizando un aporte sin igual a la economía circular, al tiempo que se está alcanzado el elevado crecimiento previsto en la estrategia industrial.

La industria de las baterías de plomo da empleo a 20 000 personas en 15 estados miembros y respalda al sector automotriz con 13,8 millones de trabajadores.[4]



Tan solo en 2017 las ventas de baterías de plomo en la UE supusieron 7000 millones de euros.[5]



Las ventas de baterías de plomo en Europa suponen un 22 % de las ventas mundiales (8000 millones de dólares de un total de 36 000 millones en 20175). Por otro lado, las baterías de plomo suponen más del 70 % del mercado mundial de baterías recargables en la capacidad.[6]

El desarrollo de la tecnología de baterías de plomo ha contribuido a la inversión global de más de 2000 millones de euros que ha realizado la industria de fabricación de baterías de la UE en investigación e innovación.[3]

Referencias

1. EUROBAT e-mobility battery R&D roadmap 2030, EUROBAT
2. Essential Energy Everyday Europe, EUROBAT y la International Lead Association, 2018
3. An Innovation Roadmap for advanced lead batteries, Consortium for Battery Innovation, 2019
4. Automobile Industry Pocket Guide 2019-2020, European Automobile Manufacturers' Association (ACEA), 2019
5. Lead acid battery market 2015-2030, Avicenne Energy, 2018
6. Lead acid battery market 2015-2030, Avicenne Energy, 2019

@ChargetheFuture

Charge the Future

© 2019 Charge the Future. Reservados todos los derechos.

www.ChargetheFuture.org
Contacto: +32 2 761 1653 o
contact@ChargetheFuture.org

EUROBAT ASSOCIATION OF EUROPEAN AUTOMOTIVE AND INDUSTRIAL BATTERIES MANUFACTURERS

CHARGE THE FUTURE